

# Un patrimonio artistico e storico per la città che per diverso tempo ha patito intemperie e incuria sulla Provinciale che porta a Pozzuolo Martesana

## L'edicola della Madonnina è stata restaurata

Fiorenza Mauri ha ringraziato pubblicamente l'assessore Francesco Ferrari dopo tanti anni di attesa: «Speriamo che ci protegga»

**MELZO** (fai) L'edicola della madonnina di Sant'Erasmo è stata messa in salvo... e la città gioisce.

Nata da una storia antica, posizionata vicino alla cascina di Sant'Erasmo, in via Quattro vie, al confine con Pozzuolo Martesana, la Madonnina accoglie chi arriva a Melzo e saluta chi se ne va.

Dall'antico Impero romano è nata la strada e anche dei tempietti, trasformati poi in edicole di culto cristiano dopo l'editto di Costantino. Le ricerche sull'origine dell'edicola, portate avanti dai geometri **Bruno Gioia** ed **Ettore Rastrelli**, congiuntamente alla melzese **Fiorenza Mauri**, appassionata e affascinata dalla storia della sua città, che si è battuta per il restauro, raccolgono tante e diverse spiegazioni sulla sua posizione. Forse, quella più



L'edicola della Madonnina di Sant'Erasmo prima e dopo

plausibile, è quella della costruzione all'argine del torrente Trompia per proteg-

gere dalle alluvioni, un tempo frequenti. Negli anni passati, l'edicola è stata

punto di riferimento per molti: le sere d'estate si andava a pregare, era un punto

d'incontro, un posto sacro. Con gli anni però, le tradizioni si sono perse e i bei colori della Madonna spenti. I muretti dell'edicola rovinati dalle intemperie e sono stati tanti, tra i primi proprio Fiorenza Mauri, a chiederne un restauro al Comune, dato che nel 2014 l'edicola è diventata proprietà dell'ente, insieme alla strada.

Nelle scorse settimane, sotto il mandato dell'assessore **Francesco Ferrari**, la nicchia è stata restaurata.

«Era assolutamente da ristrutturare - ha affermato Ferrari - Accordandoci con la Soprintendenza abbiamo dato il via ai lavori e individuato un restauratore professionista. La spesa totale è stata di 15mila euro: siamo molto contenti del lavoro che è stato svolto».

Anche Fiorenza Mauri, che ha insistito per anni, si è

detta soddisfatta.

«Ringraziamo l'Amministrazione comunale e in particolare l'assessore Francesco Ferrari per il suo impegno nella realizzazione del restauro in oggetto, effettuato a ottobre e novembre - ha detto Mauri - In tanti lo chiedevamo dal 2014. Tra coloro che sollecitavano il restauro ricordiamo **Gaetano Milanese**, deceduto nel 2020 e Bruno Gioia, scomparso nel 2019. Tutto è bene quel che finisce bene. Grazie infinite per il suo lodevole impegno. Immagino che per prevenire incidenti stradali l'assessore abbia in programma di disporre una segnaletica stradale davanti all'edicola per chi vuole fermarsi per una breve sosta. E' comunque noto che da sempre l'edicola votiva è destinata a chi è di passaggio e vi volge lo sguardo».

## Non sono potuti andare in Africa a causa del Covid, ora sono di nuovo in pista

# Gli Amici dello Zambia sempre al lavoro

**MELZO** (fai) Gli Amici dello Zambia sempre al lavoro: «Se per noi l'economia qui è al collasso, in Zambia è peggio: ci servono fondi».

Un'attività che va avanti da anni la loro, quella del gruppo made in Melzo, e che anche per questo Natale, chiede venga rinnovato l'impegno e

il contributo per poter andare avanti e aiutare chi è meno fortunato. «Per tre anni non siamo riusciti ad andare in Zambia per ovvi motivi, quest'anno invece eccoci in presenza, i nostri progetti sono andati avanti: un'emozione entrare nell'Home Village con i bambini accolti - hanno

fatto sapere gli Amici - Tante cose hanno dato i loro frutti: l'organizzazione del villaggio stesso, il frutteto, cinque aule per la nuova scuola». Tuttavia la crisi mondiale ha colpito duro anche lì: poca acqua e materiali alle stelle che hanno incrementato la povertà di un paese già in ginocchio.

«Anche da loro i prezzi sono aumentati per tutto - hanno affermato - Per questo abbiamo bisogno di una mano per loro, che hanno più bisogno di noi».

Per chiunque volesse sostenere il progetto del gruppo melzese può scrivere a [dpa-petti@alice.it](mailto:dpa-petti@alice.it).



Associazione Amici dello Zambia

PRODOTTA IN ITALIA

## CERTE STORIES DURANO MOLTO PIÙ DI 24 ORE.



**SOLO UN SOCIAL NETWORK CI UNISCE DAL 1980: FIAT PANDA.**  
Nuova Panda Hybrid da 129€\* al mese con 3.000€ di bonus.

**\*NUOVA PANDA HYBRID 1.0 70CV. ANTICIPO 2.250€, 60 RATE DA 129€/MESE, RATA FINALE 6.597€. TAN 6,99% TAEG 9,56%. FINO AL 31/12. IN CASO DI PERMUTA E CON FINANZIAMENTO.**

In caso di permuta e rottamazione di un veicolo di proprietà del cliente e di uno dei familiari conviventi da almeno dodici mesi, Panda 1.0 70cv Hybrid listino €18.500 (I.P.T. e contributo P.I.V. esclusi), premio €14.200 oppure €12.500 solo con finanziamento. Costo totale Prezzo di FCA Bank. Es. Finanziamento FCA Bank: Anticipo 3.250,00€ - durata 60 mesi, 60 rate mensili di 129,00€ (incl. spese incasso SPB €1,50/mese). Rata finale (valore pari al Valore Garanzia Futuro) 6.596,19€ - Importo Totale del Credito 16.988,14€ (Incluso spese istruttoria €325, bolli €10, identificazione €325 e Polizia Pneumatici €214€). Spese invio rendiconto contratto €3/anno. Interesse 3.187,59€ - Importo Totale Debito (escluso anticipo) 14.351,39€ - TAN fisso 6,99% - TAEG 9,56%. Solo in caso di restituzione del veicolo alla scadenza contrattualmente prevista, verrà addebitato un costo superiore a 6.996€/anno con il chilometraggio massimo di 75.000 km. Offerta FCA Bank soggetta ad approvazione. Documenti precontrattuali/contrattuali in Concessionaria e sul sito FCA Bank (Sec. Trasparenza). Il Dealer opera, non in esclusiva per FCA Bank, quale agenzia di clienti interessati al noleggio dei suoi prodotti con strumenti finanziari messi a disposizione con finalità promozionali, illustrative, dimostrative. Caratteristiche/color possono differire da quanto rappresentato. Consumo di carburante ciclo misto Panda 1.0 70cv Hybrid (l/100 km): 5,3 (urbano) CO<sub>2</sub> (g/km): 120 (valori definiti in base al ciclo misto WLTP, misurati dal costruttore su prove di pre-certificazione e che possono essere soggetti a modifiche a seguito dell'omologazione definitiva, aggiornati al 30/11/2022 e indicati a fini comparativi. I valori effettivi di consumo di carburante ed emissioni di CO<sub>2</sub> possono essere diversi e possono variare a seconda delle condizioni di utilizzo e di vari fattori. FCA S.p.A. N°

[www.fiat.it](http://www.fiat.it)

**Chioda S.r.l.**  
[www.chioda-fcagroup.it](http://www.chioda-fcagroup.it)

MELZO (MI) - Via A. Vespucci, 2/A  
Tel. 02.95.50.560

FIAT