

## VALORIZZAZIONE DELLA NOSTRA ANTICA STAZIONE FERROVIARIA

*Che ne pensate di celebrare il 175° anniversario della nostra stazione ferroviaria allestendo nei due piazzali di ingresso alla stazione un tabellone con una memoria storica della “Imperial regia privilegiata strada ferrata ferdinandea lombardo veneta”?*



*Tempo fa l'Ufficio provinciale del turismo allestiva gratuitamente questo tipo di tabelloni inviando il testo (vedi ad es. alcuni tabelloni con foto della Melzo di un tempo, tabellone*

*dedicato alla principessa Cristina Belgioioso nata Trivulzio nei giardini a lei dedicati; quest'anno ricorrono i 150 dalla sua morte.). Oggi tale ufficio ha cambiato denominazione ..... aveva sede in piazza Duomo vicino al museo del novecento .... Senza memoria non c'è futuro. E in*



futuro ogni anno ricordare/celebrare il compleanno della nostra stazione ferroviaria e della importante ferrovia storica?



Ritratto della vecchia stazione

## 175° ANNIVERSARIO DELLA STAZIONE FERROVIARIA DI MELZO

*inaugurata solennemente il 15 febbraio 1846*

«Imperial regia privilegiata strada ferrata ferdinandea lombardo veneta»

15 febbraio 2021

***Auguri cara stazione ferroviaria!***

*Ci fai sentire inseriti nell'area metropolitana milanese e colleghi il piccolo mondo di Melzo con il grande mondo .....*



Ritratto di Ferdinando I d'Austria

*a cura di Fiorenza Mauri*



**ferdinandea lombardo veneta”.** La strada ferrata nell'ottocento in poco tempo mutò i rapporti economici, sociali e politici delle nazioni.

**Domenica 15 febbraio 1846** venne solennemente inaugurato il tratto della ferrovia Milano-Treviso, con unica fermata intermedia la stazione di Melzo. **Melzo fu l'unica fermata per circa 100 anni.** Si trattava di una delle prime ferrovie storiche europee che doveva unire Milano con Venezia e Vienna. In onore dell'Imperatore Ferdinando d'Austria fu chiamata **“Imperial regia privilegiata strada ferrata**



C'era un librone in stazione sul quale erano registrati tutti i capi-stazione di Melzo e i fatti di rilievo inerenti alla nostra stazione risalenti al periodo tra il 15 febbraio 1846 (giorno dell'inaugurazione) e il 1990, quando l'ultimo Caposta-



zione di Melzo, venne promosso Capostazione alla Stazione Centrale di Milano. Con la demolizione della stazione questa preziosa memoria storica sarà certamente conservata con cura in competente archivio storico.



La stazione in anni recenti, prima dei lavori per l'alta velocità

## E dopo 175 anni...

- Melzo stazione delle linee Suburbane, importante linea ferroviaria, che in 20 minuti collega con il centro di Milano, nonché in breve tempo, via Treviglio, collega con Bergamo, Brescia, Cremona;
- Melzo Scalo: Centro di controllo che gestisce il traffico ferroviario pendolare e di merci che transitano nella tratta Venezia - Milano - Genova. Uno snodo nevralgico della catena che collega l'Italia al Nord Europa; uno degli snodi principali per il commercio su rotaia di tutta l'Europa. Con i suoi 7000 treni merci in transito ogni anno (fra cui Melzo-Rotterdam, Melzo-Lione), Melzo Scalo è un punto nevralgico per il collegamento ferroviario tra i porti italiani e le aree commerciali di Germania, Francia, Olanda. Dal maggio 2020 è stato attivato un treno merci diretto Xi'an



(Cina) - Melzo (Milano Italia). Il viaggio dura 14 giorni; il treno merci trasporta container. Da Melzo sono poi disponibili alcuni collegamenti secondari da e per Ravenna, Bari, Nola e altre destinazioni.



## Melzo attrattiva

La stazione ferroviaria è una importante attrattiva per Melzo; in questi 175 anni molte persone/famiglie sono venute ad abitare a Melzo perchè dotata di importanti servizi quali la stazione ferroviaria, l'ospedale, il liceo, il cinema Arcadia, ecc.; e poi

la ferrovia ha attratto la Sogemar contship. Speriamo che attragga tanto altro per fare risollevere le sorti della Città, come tra fine ottocento e inizio novecento ha attratto grandi industrie di rilievo nazionale.

## Per approfondimenti

- nel libro «**Racconti di storia melzese**» di **Guglielmo Gentili**, da pag. 28 a pag.31, è descritta l'inaugurazione del tratto Milano-Treviglio della "Imperial regia privilegiata strada ferrata ferdinandea lombardo veneta" e l'inaugurazione della stazione ferroviaria di Melzo, avvenuta **domenica 15 febbraio 1846**. Il libro è consultabile nella nostra biblioteca comunale.
- nel libro «**Apertura del tronco della strada ferrata ferdinandea da Milano a Treviglio**» di **Faustino Sanseverino** è descritta l'inaugurazione avvenuta il **15 febbraio 1846**. Le persone erano impegnate nei lavori dei campi e quindi l'inaugurazione è avvenuta di domenica.
- <https://www.divinamilano.it/la-lunga-storia-della-costruzione-della-strada-ferrata-ferdinandea-che-impiego-oltre-20-anni-per-unire-milano-a-venez/>
- [https://www.trenidicarta.it/schede/4/4979\\_BERNARDELLO\\_ADOLFO\\_La\\_prima\\_ferrovia\\_fra\\_Venezia\\_e\\_Milano\\_Storia\\_della\\_Imperial\\_Regia\\_Privilegiata.html](https://www.trenidicarta.it/schede/4/4979_BERNARDELLO_ADOLFO_La_prima_ferrovia_fra_Venezia_e_Milano_Storia_della_Imperial_Regia_Privilegiata.html)