

2021 Anno Europeo della Ferrovia e 175° anniversario stazione ferroviaria di Melzo

2021: Anno Europeo della Ferrovia e 175° anniversario della stazione ferroviaria di Melzo inserita nella "Imperial regia privilegiata strada ferrata ferdinandea lombardo-veneta", una delle prime e ancor oggi più importanti ferrovie europee.

La Comunità melzese darà rilievo e valorizzazione agli importantissimi eventi.

2021 - Anno Europeo della Ferrovia



La Commissione Europea sta attivamente promuovendo l'**uso più diffuso dei servizi ferroviari**, rispetto ad altre modalità di trasporto terrestre, come un modo per ridurre le emissioni ambientali legate ai trasporti. Quest'anno, l' "Anno europeo della ferrovia" evidenzia gli sforzi in tutto il continente nell'ambito del **Green Deal europeo** per rendere l'economia europea a impatto zero entro il 2050.

Qui, esploriamo il profilo di **sostenibilità** della ferrovia come soluzione di trasporto ed esaminiamo alcuni dei fatti e delle cifre chiave che spiegano perché un maggiore utilizzo del trasporto ferroviario potrebbe mettere l'Europa sulla strada giusta verso un futuro più sostenibile.

Valorizzazione della stazione ferroviaria di Melzo che compie 175 anni.

Strada ferrata è stata una delle parole più ricorrenti nell'Unità d'Italia.

La strada ferrata nell'ottocento in poco tempo mutò i rapporti economici, sociali e politici delle nazioni.

17 marzo 2021: 160° anniversario dell'Unità d'Italia proclamata il 17 marzo 1861, festa nazionale, esporre la Bandiera;

15 febbraio 2021: 175° anniversario dell'inaugurazione del **tratto Milano-Treviglio** della "**Imperial regia privilegiata strada ferrata ferdinandea lombardo-veneta**" e della stazione ferroviaria di Melzo inaugurata solennemente il **15 febbraio 1846**;

Celebrato il 160° anniversario dell'Unità d'Italia valorizzando la stazione ferroviaria di Melzo che compie 175 anni

In allegato :

1) gli auguri de La Gazzetta della Martesana;

2) volantino con una breve memoria storica, che vuole essere una **pubblicazione in miniatura**. *L'allegato volantino si stampa in orizzontale formato A4, si fotocopia fronte e retro, e poi si piega a metà, in bianco e nero viene meglio che a colori.*

Le ben 11 foto che il grafico ha inserito nel volantino praticamente costituiscono una **mostra fotografica in miniatura della storia della nostra stazione ferroviaria**.

Domanda:

Se nei 2 piazzali di accesso alla stazione si allestissero tabelloni con la memoria storica? impareremmo a valorizzarla?

Senza memoria non c'è futuro.

Mi sto rendendo conto che è un evento importante: si tratta del 175° anniversario della inaugurazione di un tratto, Il **tratto Milano-Treviglio**, della "**Imperial regia privilegiata strada ferrata ferdinanda lombardo-veneta**", con l'inaugurazione delle 2 stazioni ferroviarie di Melzo e di Treviglio; la strada ferrata nei vari tratti Milano-Venezia e Vienna è stata costruita in tanti anni; era ed è tra le più importanti ferrovie europee. **La strada ferrata nell'ottocento in poco tempo mutò i rapporti economici, sociali e politici delle nazioni.**

Ed è anche la stessa ferrovia delle deportazioni in Germania 1943-1945 di ebrei, malati psichiatrici, disabili, Rom, Sinti, Testimoni di Geova, oppositori politici, I.M.I. Internati Militari Italiani, ecc.; il capostazione di Melzo deportato in Germania nel 1944 di cui si legge su l'allegato La Gazzetta della Martesana, è stato deportato su questa stessa ferrovia.

Per approfondimenti:

Sul libro "Racconti di storia melzese" dell'ing. Guglielmo Gentili, da pag. 28 a pag.31 è descritta la solenne inaugurazione (arco trionfale, banda, coro, ecc.) della stazione di Melzo; Melzo per i festeggiamenti spese Lire 261,84. Il libro è consultabile nella biblioteca comunale di Melzo.

Su altri testi citati a pag. 3 dell'allegato volantino si può approfondire la conoscenza della "Imperial regia privilegiata strada ferrata ferdinanda lombardo-veneta".

cordiali saluti CdR Fiorenza Mauri